



## **Pojašnjenje o primjeni propisa VEZANO UZ POSEBNOSTI POSTUPANJA KOD UKLJUČIVANJA I ISKLJUČIVANJA DODATNIH TROŠKOVA U CARINSKU VRIJEDNOST**

<b>1. ZAKONSKA OSNOVA.....</b>	<b>2</b>
1.1. Carinsko zakonodavstvo.....	2
<b>2. DEKLARACIJA O CARINSKOJ VRIJEDNOSTI.....</b>	<b>2</b>
<b>3. TRANSAKCIJSKA VRIJEDNOST I POSLJEDNJA PRODAJA .....</b>	<b>3</b>
<b>4. UKLJUČIVANJE TROŠKOVA PRIJEVOZA.....</b>	<b>4</b>
4.1. Mjesto unosa.....	4
4.2. Specifičnosti – prijevoz morem.....	5
4.3. Specifičnosti - avionski prijevoz.....	5
4.4. Specifičnosti – željeznički promet.....	6
4.5. Specifičnosti - Pošta.....	6
<b>5. UKLJUČIVANJE TROŠKOVA OSIGURANJA .....</b>	<b>6</b>
<b>6. RASPODJELA TROŠKOVA – JEDINSTVENI TROŠAK ZA VIŠE ROBA.....</b>	<b>7</b>
<b>7. NAČIN DEKLARIRANJA PODATAKA VEZANIH UZ VRIJEDNOST U CARINSKOJ DEKLARACIJI .....</b>	<b>7</b>



# **Pojašnjenje o primjeni propisa VEZANO UZ POSEBNOSTI POSTUPANJA KOD UKLJUČIVANJA I ISKLJUČIVANJA DODATNIH TROŠKOVA U CARINSKU VRIJEDNOST**

Ovim pojašnjenjem pokriveno je područje posebnosti vezanih uz uključivanja troškova prijevoza, osiguranja, te utovara, istovara, pretovara vezanih uz prijevoz. Isto tako pokriveno je područje isključivanja troškova prijevoza i osiguranja nakon mjesta unosa u carinsko područje EU te deklariranje troškova u carinskoj deklaraciji i povezivanje polja iste.

## **1. ZAKONSKA OSNOVA**

### **1.1. CARINSKO ZAKONODAVSTVO**

- Uredba (EU) br. 952/2013 Europskog Parlamenta i Vijeća od 9. listopada 2013. o Carinskom zakoniku Unije<sup>1</sup> – Uredba (EU) br. 592/2013 (članci 71. i 72.),
- Provedbena uredba Komisije (EU)<sup>2</sup> 2447/2015/2447 od 24. studenoga 2015. o utvrđivanju detaljnih pravila za provedbu određenih odredbi Uredbe (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju Carinskog zakonika Unije (članci 127. – 146. te prilog 23-01),
- Delegirana uredba Komisije (EU)<sup>3</sup> 2446/2015 od 28. srpnja 2015. o dopuni Uredbe (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća o detaljnim pravilima koja se odnose na pojedine odredbe Carinskog zakonika Unije (SL L 343/2015) (članak 71.),
- Delegirana uredba komisije (EU)<sup>4</sup> 341/2016 od 17. prosinca 2015. o dopuni Uredbe (EU) br. 952/2013 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu prijelaznih pravila za određene odredbe Carinskog zakonika Unije dok odgovarajući elektronički sustavni još nisu operabilni te o izmjeni Delegirane uredbe (EU) 2446/2015 (članak 6. i Prilog 8).

## **2. DEKLARACIJA O CARINSKOJ VRIJEDNOSTI**

Člankom 6. PDUCZU propisano je popunjavanje deklaracije o carinskoj vrijednosti D.V.1<sup>5</sup> čiji obrazac je dan u Prilogu 8 PDUCZU.

Deklaracija o carinskoj vrijednosti podnosi se za svu robu čija vrijednost po pošiljci prelazi 20.000 EUR te je obavezno deklariranje svih podataka propisanih predmetnim obrascem.

Ne postoji obveza podnošenja deklaracije o carinskoj vrijednosti u slijedećim slučajevima:

- a. kada carinska vrijednost uvezene robe po pošiljci ne prelazi iznos od 20.000 EUR pod uvjetom da ta pošiljka nije dio neke druge pošiljke ili niza pošiljki istog prodavatelja istom kupcu;
- b. kada se radi o transakciji nekomercijalne naravi;
- c. kada podnošenje troškova nije nužno za primjenu zajedničke carinske tarife;

<sup>1</sup> U daljnjem testu CZU

<sup>2</sup> U daljnjem tekstu PUCZU

<sup>3</sup> U daljnjem tekstu DUCZU

<sup>4</sup> U daljnjem tekstu PDUCZU

<sup>5</sup> Obrazac D.V.1 dan je u Prilogu 1 ovog Pojašnjenja



d. kada carinska davanja koja propisuje zajednička carinska tarifa nisu naplativa.

U slučaju da se carinska vrijednost utvrđuje temeljem ostalih metoda (tj. ne može se utvrditi temeljem čl. 70 CZU – metodom transakcijske vrijednosti) nije potrebno podnošenje D.V.1 obrasca.

Ukoliko se radi o kontinuiranom prometu robe istog prodavatelja istom kupcu pod istim komercijalnim uvjetima deklarant može podnijeti zahtjev za nepodnošenje D.V.1 obrasca pri svakom takvom uvozu. Zahtjev se podnosi nadležnom Područnom carinskom uredu.

### 3. TRANSAKCIJSKA VRIJEDNOST I POSLJEDNJA PRODAJA

Novim carinskim zakonodavstvom izmijenjen je pojam posljednje prodaje koji se odnosi na kupoprodaju i primjenu transakcijske metode.

U čl. 128. PUCZU-a navedeno da se transakcijska vrijednost robe koja se prodaje za izvoz u carinsko područje Unije utvrđuje u trenutku prihvaćanja carinske deklaracije na temelju prodaje koja se dogodila neposredno prije unošenja robe u carinsko područje. Ako se takva roba prodaje za izvoz u carinsko područje Unije dok se nalazi u privremenom smještaju ili u posebnom postupku koji nije unutarnji provoz, uporaba u posebne svrhe ili vanjska proizvodnja (znači nije bilo prodaje prije nego je roba unesena na carinsko područje Unije) transakcijska vrijednost utvrdit će se na temelju te prodaje.

Europska komisija u svojim je smjernicama<sup>6</sup> detaljnije pojasnila posljednju prodaju i što se ne smije koristiti pod tim pojmom.

U nacrtu smjernica navedeno je da je ključan moment **kada** se roba unosi u carinsko područje Unije tj. trenutak prelaska granice. Ključna prodaja je ona po kojoj se roba unosi u carinsko područje Unije tj. ona prodaja koja se dogodila neposredno prije unosa robe u carinsko područje Unije. Ovdje vrijede i dalje osnovna načela utvrđivanja carinske vrijednosti te samim tim nije moguće da se prodajom smatra npr. uvoz robe na konsignaciju ili ako je roba uvezena od strane podružnice koja nije posebna pravna osoba ili roba uvezena pod ugovorom o leasingu. Važno je napomenuti da se prodaja između dvije pravne osobe iz EU ne može smatrati prodajom za izvoz u EU.

Što se tiče prodaje robe za izvoz u carinsko područje Unije dok se ista nalazi u privremenom smještaju ili u posebnom postupku koji nije unutarnji provoz, uporaba u posebne svrhe ili vanjska proizvodnja (znači nije bilo prodaje prije nego je roba unesena na carinsko područje Unije) ista se među ostalim može nalaziti i u carinskom skladištu što je najčešća situacija. U slučaju gdje se roba prodaje npr. unutar skladišta i zadovoljava uvjete iz čl. 70. CZU-a takva prodaja se koristi za utvrđivanje carinske vrijednosti transakcijskom metodom. Jedino se ne smije raditi o prodaji između „domaćih“ osoba tj. dvije EU tvrtke.

Općenito govoreći carinska vrijednost može se bazirati na transakcijskoj vrijednosti prodaje unutar ili iz skladišta koje je na teritoriju Unije samo kada su zadovoljeni slijedeći uvjeti:

- nema prodaje za izvoz temeljem članka 128. stavak 1. PUCZU;
- postoji prodaja u carinskom skladištu koja nije domaća prodaja; i
- prodaja u carinskom skladištu zadovoljava uvjete iz čl. 70. stavak 3. CZU.

<sup>6</sup> Nacrt smjernica može se naći na web stranici Carinske uprave <https://carina.gov.hr/pristup-informacijama/propisi-i-sporazumi/carinska-tarifa-vrijednost-i-podrijetlo/carinska-vrijednost/2503>



## 4. UKLJUČIVANJE TROŠKOVA PRIJEVOZA

### 4.1. MJESTO UNOSA

Prema članku 70. CZU-a carinska vrijednost robe je njezina transakcijska vrijednost tj. cijena stvarno plaćena ili plativa za robu kada je prodana za izvoz u carinsko područje Unije i usklađena gdje je potrebno u skladu s člancima 71. i 72. CZU-a.

Članak 71. među ostalim navodi da se u carinsku vrijednost robe dodaje i trošak prijevoza i osiguranja uvezene robe te trošak utovara i rukovanja robom povezanih s prijevozom uvezene robe i to **do mjesta unosa u carinsko područje EU**.

Kao pojašnjenje **mjesta unosa u carinsko područje Unije** u članku 137. PUCZU-a navodi se da se mjestom unosa u carinsko područje Unije smatra:

- a) za robu koja se prevozi morem, *luka u kojoj roba prvi put ulazi na carinsko područje Unije*;
- b) za robu koja se prevozi morskim putem u jedan od francuskih prekomorskih departmana koji je dio carinskog područja Unije i koja se dalje izravno prevozi u drugi dio carinskog područja Unije ili obrnuto, *luka u kojoj roba prvi put ulazi na carinsko područje Unije* pod uvjetom da je tamo istovarena ili pretovarena;
- c) za robu koja se prevozi morem i potom, bez pretovara, unutrašnjim plovnim putovima, *prva luka u kojoj se može obaviti istovar*;
- d) za robu koja se prevozi željeznicom, unutarnjim plovnim putovima ili cestom, *mjesto na kojem se nalazi ulazni carinski ured*;
- e) za robu koja se prevozi drugim vrstama prijevoza, *mjesto gdje roba prijeđe granicu carinskog područja Unije*.

Predmetnim člankom propisano je postupanje i u situacijama kada roba nakon ulaska u Uniju, a zbog specifičnih transportnih putova napušta istu i ponovno se vraća u Uniju te postupanje pri utvrđivanju carinske vrijednosti za takve situacije: „Carinska vrijednost robe, unesene na carinsko područje Unije i potom prevezene na odredište u drugom dijelu toga područja kroz područja izvan carinskog područja Unije, određuje se pozivom na prvo mjesto unosa na carinsko područje Unije, pod uvjetom da se roba neposredno prevozi preko tog područja uobičajenim prijevoznim putem do odredišta.“ Isto se primjenjuje i ako je roba istovarena, pretovarena ili je njezin prijevoz privremeno prekinut na područjima izvan carinskog područja Unije iz razloga isključivo povezanih s njezinim prijevozom.

Međutim ako nisu ispunjeni uvjeti iz gore navedene točke (b)<sup>7</sup> kao i uvjeti iz čl. 137. stavci 2. i 3., mjestom unosa robe u carinsko područje Unije smatra se:

- f) za robu koja se prevozi morskim putem, luka istovara;
- g) za robu koja se prevozi drugim prijevoznim sredstvima, mjesto navedeno u stavku 1. točkama (c), (d) ili (e) smješteno u dijelu carinskog područja Unije u koji se roba isporučuje.

Ako se roba prevozi istim prijevoznim sredstvom do mjesta nakon mjesta unosa u carinsko područje Unije, troškovi prijevoza odredit će se proporcionalno udaljenosti prijeđenoj unutar i

---

<sup>7</sup> Čl. 137 stavak 1. (b) PUCZU



izvan carinskog područja Unije, osim ako se dostave dokazi o troškovima koji bi nastali prema uobičajenoj tarifi za prijevoz robe do mjesta ulaska u carinsko područje Unije. Za isto nije potrebno da račun ili neki drugi komercijalni dokument sadrži razdvojene troškove na izvan i unutar carinskog područja već se oni dijele proporcionalno prijednim kilometrima.

Ako je prijevoz besplatan ili ga obavlja kupac, u carinsku se vrijednost ubrajaju troškovi do mjesta unosa u carinsko područje određeni na osnovi uobičajene tarife za jednaki način prijevoza.

#### 4.2. SPECIFIČNOSTI – PRIJEVOZ MOREM

Ako se roba prevozi morskim putem, mjestom ulaska u carinsko područje Unije smatrat će se luka u kojoj roba prvi put ulazi na carinsko područje Unije.

Ako se roba prevozi morem, a onda bez prekrcaja dalje unutarnjim vodenim putovima, mjestom ulaska u carinsko područje Unije smatrat će se prva luka gdje se može obaviti istovar.

Za robu koja se prevozi morskim putem u jedan od francuskih prekomorskih departmana koji je dio carinskog područja Unije i koja se dalje izravno prevozi u drugi dio carinskog područja Unije ili obrnuto, mjestom ulaska u carinsko područje Unije smatrat će se *luka u kojoj roba prvi put ulazi na carinsko područje Unije* pod uvjetom da je tamo istovarena ili pretovarena.

#### 4.3. SPECIFIČNOSTI - AVIONSKI PRIJEVOZ

U svrhu određivanja troškova transporta, manipulacije i osiguranja koji se uključuju u carinsku vrijednost, mjestom ulaska za robu koja se prevozi zračnim putem smatrat će se **mjesto gdje roba prijeđe granicu carinskog područja Unije.**

Avionski prijevoz koji se uključuje u carinsku vrijednost robe utvrđuje se primjenom pravila i postotaka prikazanih u Prilogu 23-01 PUCZU-a<sup>8</sup>. U troškove koji se računaju u postotku uključuje se samo trošak avionskog prijevoza, a ne ostali dodatni troškovi.

Međutim, u carinsku vrijednost uključuju se i svi dodatni troškovi koji su jasno povezani uz prijevoz robe i to u punom iznosu tj. na iste se ne primjenjuje Prilog 23-01 PUCZU-a. Tako će se u carinsku vrijednost kao trošak povezan uz prijevoz uključivati i:

- troškovi ukrcaja
- troškovi ukrcajnog terminala
- pristojba za zračni prijevoz aerodroma polaska.

**Primjer:** Prodavatelj iz Kanade prodaje robu na paritetu FCA mjesto u Montreal. Kupac snosi troškove prijevoza i ostale povezane troškove. Po tablici iz Priloga 23-01 PUCZU-a trošak prijevoza koji se uključuje u carinsku vrijednost je 70%.

• Cijena robe na računu	10.000,00
• Zračna pristojba	200,00
• Troškovi terminala	300,00
• Ukrcaj	100,00
• Trošak avionskog prijevoza Montreal - Frankfurt	2.500,00

Izračun:

2.500,00 * 70% =	1.750,00	trošak prijevoza što se računa u CV
	+ 200,00	zračna pristojba
	+ 300,00	trošak terminala
	+ 100,00	ukrcaj

<sup>8</sup> Prilog 23-01 PUCZU dan u Prilogu 2 ovog Pojašnjenja



2.350,00 troškovi ukupno  
*Carinska vrijednost 2.350,00 + 10.000,00= 12.350,00*

Ako se roba šalje iz zemalja ili aerodroma koji nisu uključeni u tablicu u Prilogu 23-01, koristi se postotak za najbliži aerodrom koji je naveden u tablici.

U slučaju da roba putuje avionom u dva uzastopna leta, a putovanje je prekinuto nakon prvog leta i zrakoplovna kompanija u oba leta je različita pri čemu su izdana dva zračna tovarna lista (Komentar 9 Customs Code Committee, Customs Valuation Section - [http://ec.europa.eu/taxation\\_customs/customs/customs\\_duties/declared\\_goods/european/ind\\_ex\\_en.htm](http://ec.europa.eu/taxation_customs/customs/customs_duties/declared_goods/european/ind_ex_en.htm)), raspodjela troškova se ne može primijeniti za oba leta nego samo na jedan. Raspodjela se tada vrši samo po zračnom tovarnom listu onog leta kojim se ulazi u carinsko područje Unije. Neovisno o raspodjeli, u carinsku vrijednost robe uključuje se i trošak prijevoza prvim avionom i to u punom iznosu.

U slučaju da je prijevoz prekinut zbog logističkih razloga i postoji samo jedan zračni tovarni list, primjenjivat će se postotak za prijevoz od polazišta do odredišta.

Kod uključivanja u carinsku vrijednost troškova **žurne zračne dostave** (kurirske dostave) primjenjuje se isto Prilog 23-01 PUCZU-a.

#### 4.4. SPECIFIČNOSTI – ŽELJEZNIČKI PROMET

Ako se roba prevozi željeznicom, unutarnjim vodama ili cestom - mjestom ulaska u EU smatrat će se mjesto gdje se nalazi prvi carinski ured.

Kod željezničkog prometa specifično je to da se raspodjela može vršiti i na „*tariff connecting point*“ koje odgovara mjestu gdje željeznica prelazi kopnenu granicu Unije. To mjesto ne mora nužno biti istovjetno mjestu gdje se nalazi prvi carinski ured. Ali upravo zbog jednostavnosti i u skladu s trgovačkom praksom, takva raspodjela troškova može se prihvatiti za utvrđivanje carinske vrijednosti.

#### 4.5. SPECIFIČNOSTI - POŠTA

U poštanskom prometu mjesto ulaska u carinsko područje Unije smatra se adresa dostave npr. kućna adresa, adresa ureda i sl.

Svi poštanski troškovi koji se naplaćuju do mjesta isporuke, a odnose se na robu poslanu poštom uključit će se u carinsku vrijednost te robe. U carinsku vrijednost neće se uključiti eventualni dodatni poštanski troškovi<sup>9</sup> koji se obračunavaju na carinskom području Unije.

### 5. UKLJUČIVANJE TROŠKOVA OSIGURANJA

Troškovi osiguranja se trebaju gledati kao troškovi osiguranja koji se pojavljuju za robu tijekom:

- Prijevoza do odredišta;
- privremenog smještaja povezanog s prijevozom i/ili
- ukrcaja i rukovanja povezanih s prijevozom.

Troškovi osiguranja uključuju se u carinsku vrijednost do mjesta unosa robe u carinsko područje Unije.

Troškovi osiguranja mogu se podijeliti samo u slučaju da postoji zadovoljavajući dokaz da su ti troškovi razdvojeni na one do unosa u carinsko područje Unije i unutar carinskog područja Unije. U slučaju da se ne može dati zadovoljavajući dokaz, cijeli iznos troška osiguranja za prijevoz robe uključit će se u carinsku vrijednost.

---

<sup>9</sup> Ti dodatni troškovi su uobičajeno troškovi poštanskog posredovanja, manipulacija s robom, troškovi otpremnika za ispostavljanje carinske deklaracije (ako je propisano) i drugi troškovi koje naplaćuje pošta, kompanije brze dostave te otpremnici, odnosno druge pravne osobe koje vrše dopreme robe iz inozemstva i/ili ispostavljanje deklaracije



Troškovi osiguranja vezani uz avionski prijevoz ne mogu se dijeliti sukladno Prilogu 23-01 PUCZU-a.

**Primjer:** Prilikom carinjenja priložene su dvije različite police osiguranja, jedna za prijevoz morem prijevoznika A (prijevoz izvan carinskog područja Unije) i druga za cestovni prijevoz prijevoznika B (prijevoz unutar carinskog područja Unije). U ovom slučaju možemo zanemariti trošak osiguranja za cestovni prijevoz prilikom izračuna carinske vrijednosti uvezene robe jer se isti odnosi na trošak osiguranja robe unutar carinskog područja Unije.

## 6. RASPODJELA TROŠKOVA – JEDINSTVENI TROŠAK ZA VIŠE ROBA

Ako je u carinsku vrijednost robe potrebno uključiti određene dodatne troškove (prijevoz, osiguranje, licenca i sl.) koji se odnose na cijelu pošiljku (više različitih roba), raspodjela troškova za pojedinu stavku računat će se na slijedeći način:

- Vrijednost **troškova prijevoza** potrebno je dodati iznosu ili oduzeti od iznosa stavke temeljem računa, a prema neto težini robe. Međutim, ako iznos troškova prijevoza ovisi o vrijednosti robe koja se prevozi, troškovi prijevoza trebaju se izračunati za svaku pojedinu stavku posebno, proporcionalno vrijednosti stavke;
- Vrijednost **troškova osiguranja** pošiljke treba izračunati za svaku pojedinu stavku prema njenoj vrijednosti;
- U slučaju kada se troškovi osiguranja i troškovi prijevoza navode skupa, tu vrijednost treba izračunati prema pravilima usvojenim za troškove prijevoza.

## 7. NAČIN DEKLARIRANJA PODATAKA VEZANIH UZ VRIJEDNOST U CARINSKOJ DEKLARACIJI

Deklarant je u obvezi pravilno deklarirati carinsku vrijednost kao i sve elemente koji se uključuju ili ne uključuju u carinsku vrijednost kada se ona utvrđuje temeljem metode transakcijske vrijednosti. Posebice deklaranti moraju obratiti pažnju na slijedeća polja carinske deklaracije:

**U polju 43.** carinske deklaracije upisuje se metoda utvrđivanja carinske vrijednosti i to koristeći šifre<sup>10</sup> od 1 do 6 gdje šifra 1 predstavlja metodu transakcijske vrijednosti te dalje poštujući pravilo hijerarhije. Pravilno upisivanje šifre metode u polje 43 od velikog je značenja radi provjere izračunate carinske vrijednosti ili primjene alternativnih metoda i dokazivanja istog.

Ukoliko je metoda utvrđivanja carinske vrijednosti metoda transakcijske vrijednosti (šifra 1 u polju 43) bitno je ovisno o paritetu isporuke pravilno upisati sve troškove koji se uključuju ili ne uključuju u carinsku vrijednost. Isto kako slijedi:

**U polju 20.** carinske deklaracije upisuje se paritet isporuke po kojem je roba kupljena. Najčešće se roba kupuje tj. doprema iste dogovara temeljem INCOTERMS pravila<sup>11</sup> ali ukoliko paritet isporuke nije utvrđen temeljem INCOTERMS pravila upisat će se šifra XXX – uvjeti isporuke drugačiji od gore navedenih.

**U polje 42.** carinske deklaracije upisuje se vrijednost stavke u valuti iskazanoj u polju 22. (vrijednost iz polja 11a. Deklaracije o carinskoj vrijednosti D.V.1). Ako deklaracija ima više

<sup>10</sup> Pravilnik o popunjavanju carinske deklaracije

<sup>11</sup> Više o INCOTERMS pravilima na web stranici Carinske uprave <https://carina.gov.hr/pristup-informacijama/propisi-i-sporazumi/carinska-tarifa-vrijednost-i-podrijetlo/carinska-vrijednost/2503> ili web stranici ICC (International Chamber of Commerce) <http://iccwbo.org/products-and-services/trade-facilitation/incoterms-2010/>



stavaka tada se u polje 42 unosi dio ukupne vrijednosti iz polja 22 u skladu s uvjetima isporuke iz polja 20.

**U polju 44.** carinske deklaracije upisuju se carinska vrijednost robe kao i svi troškovi koji se uključuju ili ne uključuju u carinsku vrijednost sukladno Deklaraciji o carinskoj vrijednosti D.V.1.

Iste se upisuju u polje 44/1 na način:

<b>44/1 – DODATNE INFORMACIJE – VRIJEDNOSTI:</b>
- šifra vrijednosti: <b>an5</b>
- iznos vrijednosti: <b>n..15,2</b>

Nacionalne šifre koje se odnose na troškove koji se uključuju/isključuju iz carinske vrijednosti:

Vrsta dodatne informacije	Utjecaj	Šifra	Dodatna informacija
Carinska vrijednost robe		CV001	Unosi se iznos u kn
<b>Stavke koje se dodaju iznosu iz polja 42 (ako nisu u njemu uključene)</b>			
Provizije i naknade posredovanja (osim kupovnih)	CV +	CV002	Unosi se iznos u kn
Trošak ambalaže i pakiranja	CV +	CV003	Unosi se iznos u kn
Materijali, komponente, dijelovi i sl. uključeni u uvezenu robu	CV +	CV004	Unosi se iznos u kn
Alati, kalupi, matrice i sl. korišteni u proizvodnji uvezene robe	CV +	CV005	Unosi se iznos u kn
Materijali korišteni u proizvodnji uvezene robe	CV +	CV006	Unosi se iznos u kn
Inženjering, razvoj, crtež, dizajn i planovi i nacrti izrađeni izvan EU i neophodni u proizvodnji uvezene robe	CV +	CV007	Unosi se iznos u kn
Licence i tantijeme	CV +	CV008	Unosi se iznos u kn
Dio iznosa ostvaren preprodajom, ustupanjem ili uporabom uvezene robe koji se plaća prodavatelju	CV +	CV009	Unosi se iznos u kn
Utovar, pretovar i troškovi prijevoza do mjesta ulaska u EU	CV +	CV010	Unosi se iznos u kn
Troškovi osiguranja do mjesta ulaska u EU	CV +	CV011	Unosi se iznos u kn
Indirektna i ostala plaćanja koja se uključuju u carinsku vrijednost	CV +	CV012	Unosi se iznos u kn





<b>Stavke koje se oduzimaju od iznosa iz polja 42 (ako su u njemu uključene)</b>			
Prijevozni i drugi troškovi unutar EU	CV -	CV013	Unosi se iznos u kn
Troškovi izgradnje, montaže, spajanja, održavanja ili tehničke pomoći poduzeti nakon uvoza	CV -	CV014	Unosi se iznos u kn
Carina i porez plaćeni u EU ili zemlji izvoza	CV -	CV015	Unosi se iznos u kn
Troškovi kamata	CV -	CV016	Unosi se iznos u kn
Troškovi prava reprodukcije uvezene robe u EU	CV -	CV017	Unosi se iznos u kn
Kupovna provizija	CV-	CV018	Unosi se iznos u kn

Ujedno propisane su i šifre koje se navode u slučaju da se u carinsku vrijednost uključuju troškovi temeljem pojednostavljenog deklariranja propisanog člankom 71. DUCZU<sup>12</sup>.

Ako je roba kupljena na paritetu isporuke koji u sebi uključuje troškove prijevoza i osiguranja do mjesta ulaska u carinsko područje Unije, predmetni troškovi neće se ponovno uključivati u carinsku vrijednost iz razloga jer su već sadržani u samoj cijeni stvarno plaćenju ili plativoj<sup>13</sup>.

Carinska vrijednost uz šifru CV001 odražava vrijednost iz polja 42 preračunatu putem tečaja iz polja 23 kojoj se dodaju/oduzimaju svi troškovi navedeni u polju 44.

**Carinska vrijednost uz šifru CV001** je istovjetna vrijednosti iz polja 24. Deklaracije o carinskoj vrijednosti D.V.1 pojedine stavke.

Ovdje treba naglasiti i činjenicu da ako vrijednost stavke u valuti (polje 42) ne sadrži u sebi neki od troškova koji se ne uključuju tj. isključuju iz carinske vrijednosti (čl. 72. CZU - šifre uz polje 44/1 CV013 - CV018) iste ne smijemo isključivati kroz polje 44.

Kao primjer možemo uzeti slijedeću situaciju:

- Na računu se nalazi fakturirano više različitih roba od kojih jedna roba pored cijene same robe ima posebno iskazan i trošak montaže iste u zemlji uvoza nakon uvoza.
- Ako se u polju 42 carinske deklaracije navodi cijena predmetne robe bez montaže - ne smije se kroz polje 44 isto isključivati iz carinske vrijednosti. Isto iz razloga što nije niti uključeno u cijeni stvarno plaćenju ili plativoj za predmetnu robu.
- Međutim ako se na računu nalazi fakturiran stroj sa montažom te se ukupni iznos za stroj sa montažom upisuje u polje 42 carinske deklaracije, kroz polje 44 carinske deklaracije može se isto isključiti iz carinske vrijednosti.

<sup>12</sup> Za detaljnije o pojednostavljenom deklariranju pogledati Pojašnjenje br. 4 CTVP

<sup>13</sup> Važno je znati da ako je roba kupljena na paritetu isporuke koji ne sadrži sve troškove prijevoza i/ili osiguranja do mjesta ulaska u carinsko područje Unije isto je potrebno uključiti kroz polje 44 carinske deklaracije kao i ako je roba kupljena na paritetu isporuke koji sadrži troškove prijevoza/osiguranja unutar carinskog područja Unije isto je moguće isključiti kroz polje 44 carinske deklaracije.



*Prilog 1. Deklaracija o carinskoj vrijednosti - D.V.1 obrazac*

DEKLARACIJA O PODACIMA O CARINSKOJ VRIJEDNOSTI ROBE D.V.1	
1. IME I ADRESA PRODAVATELJA	Za službenu uporabu
2.a IME I ADRESA KUPCA	
2.a IME I ADRESA DEKLARANTA	
3. UVJETI ISPORUKE	
4. BROJ I DATUM RAČUNA	
5. BROJ I DATUM UGOVORA	
6. Broj i datum bilo kakvih prethodnih carinskih odluka koje se odnose na polja 7. do 9.	



<b>7.(a)</b> Jesu li kupac i prodavatelj povezani u smislu članka 127 Provedbene uredbe (EU) 2015/2447?  (Ako je odgovor negativan, pređite na polje 8.)	<b>DA</b>	<b>NE</b>
<b>(b)</b> Je li odnos UTJECAO na cijenu uvezene robe?	<b>DA</b>	<b>NE</b>
<b>(c)</b> Je li transakcijska vrijednost uvezene robe GOTOVO JEDNAKA vrijednosti navedenoj u članku 134 stavak 2. Provedbene uredbe (EU) 2015/2447 (neobvezan odgovor)?  (Ako je odgovor potvrđan, navedite pojedinosti.)	<b>DA</b>	<b>NE</b>
<b>8.(a)</b> Postoje li bilo kakva OGRANIČENJA u pogledu raspolaganja robom ili uporabom robe, osim ograničenja:  — koja nameće ili uvjetuje zakon ili tijela javne vlasti u Uniji; ili  — kojima se ograničava zemljopisno područje gdje se robu može preprodati, ili  — kojima se ne utječe znatno na vrijednost robe?	<b>DA</b>	<b>NE</b>
<b>(b)</b> Podliježu li prodaja ili cijena UVJETIMA ili RAZMATRANJIMA čija se vrijednost ne može odrediti u odnosu na robu koja se procjenjuje?	<b>DA</b>	<b>NE</b>
Navedite prirodu ograničenja, uvjeta ili razmatranja, prema potrebi		
Ako se može odrediti vrijednost uvjeta ili razmatranja, navedite iznos u polju 11.(b)		
<b>9.(a)</b> Postoje li bilo kakve TANTIJEVE ili LICENCIJSKE NAKNADE povezane s uvezenom robom koje kupac treba platiti ili izravno ili neizravno kao uvjet za prodaju?	<b>DA</b>	<b>NE</b>
<b>(b)</b> Podliježu li prodaja ili cijena dogovoru na temelju kojeg dio prihoda od naknadne PREPRODAJE i UPORABE robe ili RASPOLAGANJA robom ide izravno ili neizravno prodavatelju?	<b>DA</b>	<b>NE</b>
Ako je odgovor na bilo koje pitanje potvrđan, navedite pod kojim uvjetima i, ako je moguće, u poljima 15. i 16. navedite iznose.		
<b>10.(a)</b> Broj priloženih listova za izračun		
<b>10.(b)</b> Mjesto, datum i potpis		



ZA SLUŽBENU UPORABU		List za izračun br.		
		Stavka	Stavka	Stavka
<b>A</b>	11.(a) Plaćena ili plativa cijena u VALUTI RAČUNA .....			
	(b) posredna plaćanja (vidjeti polje 8.(b) .....			
	(c) tečaj .....			
Osnova izračuna	12. Ukupno A u NACIONALNOJ VALUTI .....			
<b>B</b> Uvećanja	13. Troškovi koje je imao kupac:			
	(a) provizije, osim kupovne provizije .....			
	(b) naknade posredovanja .....			
	(c) ambalaža i pakiranje .....			
	14. Roba i usluge koje kupac isporučuje bez naplate ili po sniženoj cijeni, a radi uporabe u proizvodnji i prodaji uvezene robe namijenjene izvozu (prikazane vrijednosti predstavljaju raspodjelu, prema potrebi):			
	(a) Materijali, sastavni dijelovi, dijelovi i slični elementi od kojih se sastoji uvezena roba .....			
	(b) Alati, matrice, kalupi i slični elementi koji su upotrijebljeni u proizvodnji uvezene robe .....			
	(c) Materijali utrošeni u proizvodnji uvezene robe .....			
	(d) Inženjerske usluge, usluge razvoja, umjetnički radovi, nacrti te planovi i skice napravljeni izvan Unije, a potrebni za proizvodnju uvezene robe .....			
	15. Tantijeme i licencijske naknade (vidjeti polje 9.(a)) .....			
16. Prihodi od naknadne preprodaje, raspolaganja ili uporabe u korist prodavatelja (vidjeti polje 9.(b)) .....				



	<b>17. Troškovi dostave do mjesta unosa u EU:</b>			
	(a) prijevoz .....			
	(b) troškovi utovara i rukovanja .....			
	(c) osiguranje .....			
	<b>18. Ukupno B u NACIONALNOJ VALUTI .....</b>			
<b>C</b>  Odbici	<b>19. Troškovi prijevoza nakon unosa u EU .....</b>			
	<b>20. Troškovi izgradnje, podizanja, sklapanja, održavanja ili tehničke pomoći poduzetih nakon uvoza .....</b>			
	<b>21. Ostali troškovi (navesti) .....</b>			
	<b>22. Carine i davanja koji dopijevaju u Uniji zbog uvoza ili prodaje robe .....</b>			
	<b>23. Ukupno C u NACIONALNOJ VALUTI .....</b>			
	<b>24. DEKLARIRANA CARINSKA VRIJEDNOST (A+B-C)</b>			



**Prilog 2. Troškovi zračnog prijevoza koji se uključuju u carinsku vrijednost**

PRILOG 23-01

**Troškovi zračnoga prijevoza koji se uključuju u carinsku vrijednost**

1. Sljedeća tablica prikazuje:
  - (a) treće zemlje navedene po kontinentima i zonama (1. stupac);
  - (b) postotke koji čine dio troškova zračnoga prijevoza koji se uključuju u carinsku vrijednost (2. stupac).
2. Ako se roba otprema iz zemalja ili zračnih luka koje nisu uključene u sljedeću tablicu, osim zračnih luka navedenih u stavku 3., uzima se postotak koji je naveden za zračnu luku koja je najbliža zračnoj luci polaska.
3. Za francuske prekomorske departmane koji su dio carinskog područja Unije primjenjuju se sljedeća pravila:
  - (a) za robu koja se u navedene departmane otprema neposredno iz trećih zemalja, u carinsku vrijednost uključuje se cjelokupan trošak zračnog prijevoza;
  - (b) za robu koja se u europski dio Unije otprema iz trećih zemalja nakon što je pretovarena ili istovarena u jednom od navedenih departmana, u carinsku vrijednost uključuju se samo troškovi zračnog prijevoza koji bi nastali da je roba bila upućena u te departmane;
  - (c) za robu koja se u navedene departmane otprema iz trećih zemalja nakon pretovara ili istovara u zračnoj luci u europskom dijelu Unije, u carinsku vrijednost uključuju se troškovi zračnog prijevoza dobiveni primjenom postotka navedenog u sljedećoj tablici, u odnosu na zračni prijevoz robe od zračne luke polaska do zračne luke pretovara ili istovara.

Pretovari ili istovari potvrđuju se odgovarajućom ovjerom carinskih tijela na zračnom tovarnom listu ili drugoj ispravi o zračnom prometu. Ako te potvrde nema, primjenjuju se odredbe članka 137.

1	2
Zemlja otpreme	Postotak ukupnih troškova zračnoga prijevoza koji se uključuju u carinsku vrijednost
<b>AMERIKA</b>	
<b>Zona A</b>	
Kanada: Gander, Halifax, Moncton, Montreal, Ottawa, Quebec, Toronto	
Sjedinjene Američke Države: Akron, Albany, Atlanta, Baltimore, Boston, Buffalo, Charleston, Chicago, Cincinnati, Columbus, Detroit, Indianapolis, Jacksonville, Kansas City, Lexington, Louisville, Memphis, Milwaukee, Minneapolis, Nashville, New Orleans, New York, Philadelphia, Pittsburgh, St Louis, Washington DC.	70
Grenland	
<b>Zona B</b>	
Kanada: Edmonton, Vancouver, Winnipeg	
Sjedinjene Američke Države:	
Albuquerque, Austin, Billings, Dallas, Denver, Houston, Las Vegas, Los Angeles, Miami, Oklahoma, Phoenix, Portland, Puerto Rico, Salt Lake City, San Francisco, Seattle	78
Srednja Amerika: sve zemlje	
Južna Amerika: sve zemlje	



1	2
Zemlja otpreme	Postotak ukupnih troškova zračnoga prijevoza koji se uključuju u carinsku vrijednost
<b>Zona C</b>	
Sjedinjene Američke Države: Anchorage, Fairbanks, Honolulu, Juneau	89
<b>AFRIKA</b>	
<b>Zona D</b>	
Alžir, Egipat, Libija, Maroko, Tunis	33
<b>Zona E</b>	
Benin, Burkina Faso, Kamerun, Kabo Verde, Srednjoafrička Republika, Čad, Côte d'Ivoire, Džibouti, Etiopija, Gambija, Gana, Gvineja, Gvijena Bisau, Liberijska, Mali, Mauritanija, Niger, Nigerija, Senegal, Sjeverna Leone, Sudan, Togo	50
<b>Zona F</b>	
Burundi, Demokratska Republika Kongo, Kongo, Ekvatorska Gvineja, Gabon, Kenija, Ruanda, Sveti Toma i Prinsipe, Sejšeli, Somalija, Sveta Helena, Tanzanija, Uganda	61
<b>Zona G</b>	
Angola, Bocvana, Komori, Lesoto, Madagaskar, Malavi, Mauricijus, Mozambik, Namibija, Republika Južna Afrika, Svazi, Zambija, Zimbabve	74
<b>AZIJA</b>	
<b>Zona H</b>	
Armenija, Azerbajdžan, Gruzija, Iran, Irak, Izrael, Jordan, Kuvajt, Libanon, Sirija	27
<b>Zona I</b>	
Bahrein, Muskat i Oman, Qatar, Saudijska Arabija, Ujedinjeni Arapski Emirati, Jemen	43
<b>Zona J</b>	
Afganistan, Bangladeš, Butan, Indija, Nepal, Pakistan	46
<b>Zona K</b>	
Rusija: Novosibirsk, Omsk, Perm, Sverdlovsk Kazakstan, Kirgistan, Tadžikistan, Turkmenistan, Uzbekistan	57
<b>Zona L</b>	
Rusija: Irkutsk, Kirensk, Krasnoyarsk Brunej, Kina, Indonezija, Hong Kong, Kambodža, Laos, Makao, Malezija, Maldivi, Mongolija, Mjanmar, Filipini, Singapur, Šri Lanka, Tajvan, Tajland, Vijetnam	70



1	2
Zemlja otpreme	Postotak ukupnih eroškova zračnoga prijevoza koji se uključuju u carinsku vrijednost
<b>Zona M</b>	
Rusija: Habarovsk, Vladivostok Japan, Sjeverna Koreja, Južna Koreja	83
<b>AUSTRALIJA i OCEANIJA</b>	
<b>Zona N</b>	
Australija i Oceanija: Sve zemlje	79
<b>EUROPA</b>	
<b>Zona O</b>	
Rusija: Nižnji Novgorod, Samara, Moskva, Orel, Rostov, Volgograd, Voronež Island, Ukrajina	30
<b>Zona P</b>	
Albanija, Bjelarus, Bosna i Hercegovina, Farski otoci, bivša jugoslavenska republika Makedonija, Kosovo, Moldova, Crna Gora, Norveška, Srbija, Turska	15
<b>Zona Q</b>	
Švicarska	5